

MIĘDZYNARODOWY ZWIĄZEK WZROSTAJĄCY  
7 H E L J  
Międzynarodowy Związek Wzrostający  
Poznań, ul. Ścieśliczna 19  
Telefon: 0925382 (8)

Załącznik nr 1

### PASZPORT DZWIGU TYPOWEGO

#### 1. DANE OGÓLNE

1.1. Użytkownik dźwigu, adres ..... WPEC Gniezno ul. Staszica 13  
1.2. Adres zainstalowania dźwigu Gniezno ul. 22. Linca - Cierniowina  
1.3. Wytwórca: KOMBINAT DŹWIÓW OSZCZĘDNIKÓW "W-wa, ul. Postępu 12  
1.4. Zakład montujący: Zakład Montażowy w Poznaniu  
1.5. Rodzaj dźwigu (oznaczenie wg programu producenta) MGE  
1.6. Numer fabryczny 49494. Rok budowy 1984 r.

#### 2. DANE TECHNICZNE

2.1. Udźwig nominalny 1000 KG  
2.2. Liczba przystanków 5 Liczba drzwi przystank. 6  
2.3. Wysokość podnoszenia 15,1 m  
2.4. Prędkość nominalna i dojazdowa 0,5/0,125 m/s  
2.5. Rodzaj sterowania W wg schematu F-0-814-002  
2.6. Wyniary szyna i maszynowni odpowiadają Polskiej Normie PN-73/M-45363

#### 3. WCIĄGIANKI

3.1. Silnik elektryczny: typ SBUDc 756/24b Nr fabr. 334499  
moc 8/2 kW, prędkość obrotowa 1000/250 obr/min.  
prąd znamionowy 21/23 A, napięcie znamionowe 380 V  
3.2. Hamulec typ szczękowy  
3.3. Łazownik typ ELS-3 Nr fabr. 36632  
3.4. Reduktor typ R5-BL przełożenie 1:54 Nr fabr. 29573  
3.5. Tarcza cierna  $\Phi$  620 rowki typ podcięte  
kąt podcięcia 60° opisane podobnie

#### 4. WYCIĄCZNIKI

4.1. Zestaw wyłącznika nadmiarowego: stycznik linowy typ MDL-28  
zakres przekrętnika termohinetałowego 1/16-25/ A  
4.2. Dźwigu typ ER-200-3, bieg  
4.3. Główny, typ ER-200-3, bieg  
4.4. Zatrzymawca, typ EV-5  
4.5. Przelicznik (aparur) pędzowy typ PR-5 szt. 4  
4.6. Krańcowe typ D 429 r szt. 2

ZAKAŹNIK NR 7.

5. PRZEWI PRZYSTANKOWE
51. Rodzaj 2-skrzydł. typ DS 2 C wy. nanie prawa szerokość 1600x200
52. Zamek bezpieczeństwa typ DR-2
53. Krawka przesuwana (ruchoma) typ
6. Rama kabiny typ KR 2 t - C III o szer. 1600 mm
61. Chwytnice rodzaj o działaniu natychmiastowym
7. KABINA
71. Rodzaj metalowa-przelotowa typ K 2460-001-D
72. Drzwi kabiny rodzaj stała
73. Rodzaj podłogi stała
74. Ciężar kabiny 600 KG
8. PRZECIWWAGA
81. Klocki liczba 31 wymiar 800x150x50 ciężar 42,5
82. Ciężar konstrukcji 50 KG
83. Ciężar przeciwwagi 1386 KG
9. LINY STALOWE
91. Nośne, oznaczone wg normy PN-70/M-80222 14, O-56x19+Ac Nr alesta brak
92. Liczba przekrojów nośnych liny 4
93. Ciężar liny 4x32 mb
94. Najdłuższe ograniczniki prędkości, oznaczenie wg normy  $\phi$  8, 58x19+Ac Z/S-m I 16
95. Ciężar liny 4x32 mb
96. Ciężar najdłuższego ogranicznika prędkości 42 mb
97. Ciężar ogranicznika prędkości 24,8
10. Ogranicznik prędkości typ MR-P Nr fabr. 49475
11. Zderzak sprężynowy typ K 2604-A i K 2604-B
12. ZABEZPIECZENIE ELEKTRYCZNE I 75-009
- 12.1. Instalacja ochronna wykonana zgodnie ze schematem
- 12.2. Ochrona przed niezamierzonym ruchem w przypadku odciążenia
- 12.3. Uziemiony biegun ujemny w obwodzie sterowym
13. Podstawowy obrót sterowy (strona wlotna trafa) In = 10 A
15. PASEK PRZEWI PRZYSTANKOWY ZAWIERA NASTĘPUJĄCE ZALACZNIKI:
- 13.1. Protokół pomiarów elektrycznych
- 13.2. Protokół odbioru technicznego części budowlanej dźwigu
- 13.3. Poświadczenie wykonania i zbadania elementów noszących dźwigu
- 13.4. Poświadczenie wykonania i zbadania dźwigu

Kierownik Zakładu Montażowego

Dyrektor Zakładu Montażowego

Kombinat Dźwigów Osobowych  
" Z R E M B "

Zakład Montażowy w Poznaniu

POŚWIADCZENIE WYKONANIA I ZBADANIA DŹWIGU

typ MCE nr fabr. 49494

- Poświadcza się, że dźwig został wykonany zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Górnictwa i Energetyki z dnia 7.10.1963r. w sprawie budowy i eksploatacji dźwigów oraz wykonania dozoru technicznego nad tymi dźwigami, obowiązującymi przepisami, warunkami technicznymi, normami oraz z paszportem dźwigu.
  - Dźwig został poddany badaniom i próbom w zakresie obciążeniowym PN-82/M-45030 w dniu 30.1.1984 r. i obciążenie tego może być obecnie przekazywany do odbioru przez organy dozoru technicznego.
  - Dźwig jest wyposażony w rysunek zamka bezpieczeństwa, w schemat elektryczny w formie ideowej znajdujący się w maszynie oraz w instrukcję konserwacji i obsługi.
  - Instalacja elektryczna została wykonana zgodnie z warunkami technicznymi T-47, przepisami PBU oraz warunkami technicznymi KDO "SEREMB".
- Jej jakość nie zagraża bezpieczeństwu eksploatacji dźwigu.

Kierownik Roboty Montażowej  
z upoważn. Kontrola Jakości  
KIEROWNIK ROBOTY  
/ podpis /

Gniezno, 30.1.1984  
/ miejscowość i data /

ПРОТОКОЛ

составленного по делу № 11/1908

г. Москва, 1908 г. Инспектор Надзора Имущественного

дело № 11/1908

и др. А. И. Адом Зав. делами / выдана в том же, и др. и др. /

и др. А. И. Адом Зав. делами / выдана в том же, и др. и др. /

и др. А. И. Адом Зав. делами / выдана в том же, и др. и др. /

и др. А. И. Адом Зав. делами / выдана в том же, и др. и др. /

и др. А. И. Адом Зав. делами / выдана в том же, и др. и др. /

и др. А. И. Адом Зав. делами / выдана в том же, и др. и др. /

и др. А. И. Адом Зав. делами / выдана в том же, и др. и др. /

и др. А. И. Адом Зав. делами / выдана в том же, и др. и др. /

и др. А. И. Адом Зав. делами / выдана в том же, и др. и др. /

и др. А. И. Адом Зав. делами / выдана в том же, и др. и др. /

и др. А. И. Адом Зав. делами / выдана в том же, и др. и др. /

и др. А. И. Адом Зав. делами / выдана в том же, и др. и др. /

и др. А. И. Адом Зав. делами / выдана в том же, и др. и др. /

и др. А. И. Адом Зав. делами / выдана в том же, и др. и др. /

и др. А. И. Адом Зав. делами / выдана в том же, и др. и др. /

и др. А. И. Адом Зав. делами / выдана в том же, и др. и др. /

и др. А. И. Адом Зав. делами / выдана в том же, и др. и др. /

и др. А. И. Адом Зав. делами / выдана в том же, и др. и др. /

и др. А. И. Адом Зав. делами / выдана в том же, и др. и др. /

и др. А. И. Адом Зав. делами / выдана в том же, и др. и др. /

и др. А. И. Адом Зав. делами / выдана в том же, и др. и др. /

и др. А. И. Адом Зав. делами / выдана в том же, и др. и др. /

и др. А. И. Адом Зав. делами / выдана в том же, и др. и др. /

и др. А. И. Адом Зав. делами / выдана в том же, и др. и др. /

и др. А. И. Адом Зав. делами / выдана в том же, и др. и др. /

Исполнитель: А. И. Адом  
Инспектор Надзора  
Имущественного

*[Handwritten signature]*

№ 1034  
№ 1104  
№ 1001

# PROTOKÓŁ

(podwładzonym) Nr 18/84

Załącznik Nr 3

Zbadania głównego oporności izolacji obwodów elektrycznych oraz skuteczności działania urządzeń ochronnych przeprowadzonego w dniu 18 stycznia 1984

WPEC Gniezno ul. Szaszcza 13

Gniezno ul. 22 Lipca - Ciepłowonia

1. Użytkownik i adres MGE Nr rej. - Nr fabr. 49494

2. Miejsce zaistnienia zdarzenia Rodzaj dźwigu

3. Przejęty system ochrony napięciowej: zerowanie, uzziemienie ochronne, zabezpieczenie przed porażeniem

4. Przejęty system ochrony napięciowej podłazowców: obwód sterujący oraz pomocniczych obwodów sterujących (a) wyłączony, b) zamknięty, c) zamknięty, d) zamknięty, e) zamknięty, f) zamknięty, g) zamknięty, h) zamknięty, i) zamknięty, j) zamknięty, k) zamknięty, l) zamknięty, m) zamknięty, n) zamknięty, o) zamknięty, p) zamknięty, q) zamknięty, r) zamknięty, s) zamknięty, t) zamknięty, u) zamknięty, v) zamknięty, w) zamknięty, x) zamknięty, y) zamknięty, z) zamknięty

5. Wyniki pomiarów oporności izolacji

Lp.	Opis	Napięcie robocze (kV)	Oporność izolacji w Ω (stan do)						Istota
			R-S	R-T	S-T	R-Z	S-Z	T-Z	
1	Linia zasilająca od bezprzewodniaka na zbiegu do wyłącznika słownego	380	50	50	50	50	50	50	tak
2	Obwód słowny od wyłącznika głównego z zabezpieczeniami aparatami, silnikami, transformatorami itp.	380	-	-	-	50	-	-	tak
3	Podstawowy obwód sterowy z aparaturą aparaturami oraz obwodami pomocniczymi z nim związanymi.	220, 48	50	50	50	50	50	50	tak

7. Wyniki pomiarów skuteczności działania zerowania i uzziemienia ochronnego oraz metalizacji słownego oraz metalizacji z nim podłączonych i innych obwodów.

Lp.	Opis	Wkładki topikowe		Prąd wyładowczy	Napięcie sieci	Prąd zwarcia	Oporność petli zwarciowej	Inne wartości	Skuteczność uzziemienia ochronnego	
		IS	R							
1	silnik - zespół napędowy	63	2,5	158	234	386	0,6		309	tak
2	tablice sterowe	63	2,5	158	234	446	0,52		357	tak
3	urządzenia i aparaty w szynie	4	2,5	10	234	331	0,7		265	tak



