

DECYZJA 25/2013

na lokalizację w pasie drogowym urządzenia infrastruktury podziemnej

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2007r. Nr 19 poz. 115 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 lutego 2013r., w sprawie uzgodnienia lokalizacji trasy przebiegu projektowanej sieci ciepłej, złożonego przez GIGAS - PRACOWNIA PROJEKTOWA Ryszard, Magdalena, Monika Maćkowiak 60-289 Poznań ul. Obozowa 4, z upoważnienia inwestora Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Gnieźnie Sp. z o.o. ul. Staszica 13, 62-200 Gniezno.

pełniąc funkcję zarządcy dróg gminnych

zezwalam

Przedsiębiorstwu Energetyki Ciepłej w Gnieźnie Sp. z o.o. ul. Staszica 13, 62-200

Gniezno

na lokalizację sieci ciepłej w pasie drogowym **ul. Mieszka I** dz. nr 76 ark. 42, dz. nr 181 ark. nr 29, **ul. Dąbrówki** dz. nr 179 ark 29, dz. nr 94/1 ark. nr 28 **ul. Chrobrego** dz. nr 79 ark 42, dz. nr 180 ark. nr 29 w Gnieźnie, na następujących warunkach:

1. Roboty prowadzone będą w granicach układu urbanistycznego miasta Gniezna wpisanego do rejestru zabytków, wobec powyższego zgodę na rozpoczęcie prac należy uzyskać także od Miejskiego Konserwatora Zabytków.

2. Na 14 dni przed rozpoczęciem robót Właściciel urządzeń infrastruktury technicznej zobowiązany jest wystąpić z wnioskiem do Referatu Utrzymania Dróg Wydziału Techniczno – Inwestycyjnego o wydanie decyzji na zajęcie pasa drogowego i umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej w pasie drogowym /za zajęcie pasa drogowego i umieszczanie w nim urządzeń nie związanych z funkcjonowaniem dróg pobierane są opłaty zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych j.t. Dz.U.07.19.115 ze zm./.

3. Za zajęcie pasa drogowego i umieszczanie w nim urządzeń bez zezwolenia zarządcy drogi pobierane są kary pieniężne w wysokości dziesięciokrotnej opłaty.

4. Dla robót prowadzonych w granicy pasa drogowego należy opracować projekt oznakowania i zabezpieczenia robót, wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U.03.177.1729/.

5. Ww. projekt podlega uzgodnieniu z organem zarządzającym ruchem - Starostwem Powiatowym w Gnieźnie i Komendą Powiatową Policji w Gnieźnie.

6. Do wniosku należy dołączyć oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę lub o zgłoszeniu zamiaru budowy, bądź o spełnieniu wymogu art. 29a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.).

7. Roboty prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykopem otwartym, dokonać całkowitej wymiany gruntu z wykopu. Podbudowę wykonać z kruszywa kamiennego na grubość min. 30,0 cm, układanego warstwowo: podbudowa dolna 20cm, podbudowa górna 10cm, warstwa wiążąca i ścieralna z betonu asfaltowego dla nawierzchni KR3. Nawierzchnię jezdni odbudować z betonu asfaltowego od krawędzi wykopu do krawędzi chodnika, a obszar skrzyżowania ulic

z zgodą
z oryginałem

Ryszard Maćkowiak
mgr inż. Ryszard Maćkowiak

Mieszka I i Dąbrówki odtworzyć w całości. Odbudowy chodników dokonać z pełnowymiarowych elementów, rozebranie i odbudowa na całej szerokości wraz z wymianą podsypki i warstwy odsączającej, z uwzględnieniem równości podłużnej i poprzecznej na całej długości i szerokości chodnika.

8. Materiał po rozebranej nawierzchni jezdni (kostka granitowa) należy posegregować i przekazać protokołem na magazyn materiałów z odzysku Urzędu Miasta.

9. Do dnia odbioru zajęcia pasa drogowego należy dostarczyć protokół zagęszczenia gruntu w odcinkach co 30m.

10. Po zakończeniu robót należy przywrócić pas drogowy do stanu pierwotnego, własnym staraniem i na własny koszt oraz zgłosić do odbioru w terminie 14 dni.

11. W okresie od listopada do marca obowiązuje zakaz prowadzenia robót w pasie drogowym.

12. W przypadku umieszczenia urządzeń infrastruktury podziemnej w pasie drogowym nie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami itp. oraz nie zgodnie z zatwierdzoną lokalizacją, koszty przełożenia tych urządzeń ponosi Inwestor.

UZASADNIENIE

Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu pozwolenia na budowę / zgłoszenia zamiaru budowy/ które należy uzyskać w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.).

Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w ust. 3;
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Decyzja nie jest równoznaczna ze zgodą na prowadzenie robót i umieszczanie urządzeń infrastruktury technicznej w pasie drogowym, o które Wykonawca lub Inwestor powinien zwrócić się w trybie i na warunkach określonych w ustawie z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) do tut. urzędu. **Opłata za umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej jest coroczna,** płatna przez właściciela urządzenia.

Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym zostaną określone po podaniu powierzchni zajęcia pasa drogowego oraz po przedłożeniu projektu organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia robót.

Zgodnie z art. 107 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego decyzja niniejsza uwzględnia w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Prezydent Miasta Gniezna

Otrzymują:

1. GIGAS - PRACOWNIA PROJEKTOWA
Ryszard, Magdalena, Monika Maćkowiak
60-289 Poznań ul. Obozowa 4

2. a/a

Sprawę prowadzi: Sławomir Przybylski

