



Gniezno, dnia 24.09 2024 r.

INFORMACJA dla wszystkich uczestników postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie p.n.:

„Zakup fabrycznie nowego spalinowego wózka widłowego ”

Odpowiedź na zapytanie, które wpłynęło do Zamawiającego w dniu 23.09. 2024 r.

Zapytanie 1

Waga wózka – podana w przetargu to 4720 – 4850. Przy zastosowaniu masztu TRIPLEX 4700mm, waga wózka Toyota oscyluje nam w granicy 5300kg, Hangcha waży 4995kg, HELI 5050kg. Dodatkowo są to wagi „gołych wózków” czyli bez dodatkowej sekcji hydraulicznej. Proszę o informację czy zaakceptują Państwo wyższą wagę wózka ?

Odpowiedź:

Tak, dopuszczamy wyższą wagę wózka

Zapytanie 2

Przesuw boczny zintegrowany – Chciałbym Państwu zaoferować o wiele bardziej uniwersalne rozwiązanie jakim jest przesuw boczny ZAWIESZANY. Różnica pomiędzy nimi jest taka, że na przesuw zintegrowany nie możemy zakładać nigdy żadnego osprzętu, jest tam konieczność wymiany karetki (paręnaście tysięcy) a sugestia zastosowania 4 sekcji w wózku pokazują, że być może jakieś takie plany Państwo do tego mają. Przesuwa boczny zawieszany, waży ok 100-130kg, co zabierze nam z udźwigu znamionowego wózka, jednak w przypadku montażu kiedyś osprzętu, wystarczy odpiąć węże oraz zdjąć zabezpieczenia i możemy montować dowolny osprzęt. Czyni nam to wózek o wiele bardziej uniwersalnym.

Odpowiedź:

Nie dopuszczamy przesuwu bocznego zawieszanego

Dyrektor ds. Technicznych
PROKURENT
Ar
Andrzej Ratajczak