

TP/ks



Wielkopolski Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu

PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPŁEJ  
w Gnieźnie Sp. z o.o.

Data wpływu ..... 14 SIE 2020 .....

Ilość załączn. .... 355 .....

L.dz. .... ..

WZDW.WU.6511-690/18

Poznań, 10 sierpnia 2020 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 132 § 1 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2020r., poz. 470) po rozpatrzeniu odwołania z 31 lipca 2020 r. Pana Piotra Staśkiewicza, Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Gnieźnie Sp. z o. o., ul. Stanisława Staszica 13, 62-200 Gniezno, od decyzji nr WZDW.WU.6511-690/20 z 21 lipca 2020 r. działając na podstawie upoważnienia udzielonego przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego

### postanawiam

1. Uwzględnić w całości odwołanie Pana Piotra Staśkiewicza od decyzji Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu nr WZDW.WU.6511-690/18 z 21 lipca 2020 r. odmownej zmiany decyzji nr WZDW.WU.6511-690/18 z 24 września 2019 r. w zakresie zmiany warunku określonego w pkt. nr 1 niniejszej decyzji i wyrażenia zgody na wykonanie przejścia poprzecznego pod drogą wojewódzka metodą wykopu otwartego.
2. Zmienić za zgodą strony ostateczną decyzję Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu nr WZDW.WU.6511-690/18 z 24 września 2019 r. zezwalającą Przedsiębiorstwu Energetyki Ciepłej w Gnieźnie Sp. z o. o., ul. Stanisława Staszica 13, 62-200 Gniezno, na lokalizację sieci ciepłej w m. Gniezno w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 260 (dz. nr 30/4, oręb Gniezno), zgodnie z mapą stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji oraz przy zachowaniu warunków w niej określonych poprzez zmianę warunku nr 1.

Powyższe oznacza, że brzmienie zapisu w decyzji:

- 1) „Przejście poprzeczne pod drogą wojewódzką należy wykonać bez naruszenia stanu nawierzchni metodą przewiertu w rurze ochronnej na głębokości min. 1,0 m licząc od najniższej rzędnej terenu w pasie drogowym do górnej krawędzi rury ochronnej, komory do przewiertu należy zlokalizować z jednej strony poza pasem drogowym, z drugiej strony w miejscu wpięcia do istniejącej magistrali. Rurę ochronną należy ułożyć na całej długości przejścia poprzecznego w pasie drogowym;”;

zastępuję się zapisem:

- 1) „Zezwala się na wykonanie przejścia poprzecznego metodą wykopu otwartego. Konstrukcje nawierzchni jezdni należy odtworzyć jak dla ruchu ciężkiego KR4 zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. z 2016r. poz. 124 ze zmianami). Podczas odbudowy należy stosować zakładkowe połączenie warstw konstrukcji nawierzchni jezdni szerokości 50,0 cm. Warstwę ścierną ułożyć na całej szerokości jezdni drogi wojewódzkiej, uwzględniając regulację i wymianę zniszczonych elementów krawężnika i regulację kraterów ściekowych. Każdą warstwę ulegającą zakryciu w trakcie wykonywania robót zgłosić do odbioru, badanie prawidłowości zagęszczenia wymienionego gruntu należy wykonać laboratoryjnie. W przypadku naruszenia nawierzchni chodnika odtworzyć go na całej szerokości wraz z warstwami podbudowy po wcześniejszym prawidłowym zagęszczeniu gruntu (min. IS=0,98), którym uzupełniono wykop. Wyniki badań wskaźników zagęszczenia gruntu należy dołączyć do protokołu odbioru robót. Zniszczone elementy chodnika wymienić i wykonać z nowych materiałów;

W pozostałym zakresie decyzja nr WZDW.WU.6511-690/18 z 24 września 2020 r. nie ulega zmianie.

## UZASADNIENIE

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu decyzją nr WZDW.WU.6511-690/18 z 24 września 2019 r., zezwolił Przedsiębiorstwu Energetyki Ciepłej w Gnieźnie Sp. z o. o., ul. Staszica 13, 62-200 Gniezno, na lokalizację sieci ciepłowniczej w miejscowości Gniezno w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 260 (działka o nr: 30/4, obręb Gniezno), zgodnie z mapą stanowiącą załącznik do decyzji przy zachowaniu warunków określonych w tej decyzji, gdzie pkt 1 określa, że wykonanie przejścia poprzecznego pod drogą wojewódzką należy wykonać metodą przewiertu w rurze ochronnej na głębokości min. 1,0 m licząc od najniższej rzędnej terenu w pasie drogowym do górnej krawędzi rury ochronnej, komory przewiertu należy zlokalizować z jednej strony poza pasem drogowym, z drugiej strony w miejscu wpięcia do istniejącej magistrali, a rurę ochronną należy ułożyć na całej długości przejścia poprzecznego w pasie drogowym. Zgodnie z pouczeniem zawartym w ww. decyzji stronie przysługiwało możliwość wniesienia odwołania w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji zgodnie z art. 124 §1 KPA, z czego strona nie skorzystała.

Pełnomocnik Spółki Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Gnieźnie, wnioskiem z 26 czerwca 2020 r., zwrócił się z prośbą o zmianę niniejszej decyzji w zakresie w zakresie warunku określonego w pkt. nr 1 decyzji nr WZDW.WU.6511-690/18 z 24 września 2019 r. i wyrażenia zgody na wykonanie przejścia poprzecznego pod drogą wojewódzką nr 260 metodą wykopu otwartego. W uzasadnieniu strona podała, że ze względu na zaniechanie prac modernizacyjnych ronda Gnieźnieńskich Olimpijczyków oraz wykonaniem renowacji skweru Stanisława Wyspiańskiego przez Miasto Gniezno ze środków dotacyjnych, obecny stan uniemożliwia swobodne wykonanie prac polegających na ułożeniu sieci ciepłej metodą bezwykopową. Po przeprowadzonej analizie zgromadzonych dokumentów w sprawie, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu stwierdził, brak możliwości zmiany decyzji nr WZDW.WU.6511-690/19 z 24 września 2019 r. wydając decyzję odmowną nr WZDW.WU.6511-690/18 z 21 lipca 2020, z uwagi, że w ocenie WZDW wykonanie przejścia poprzecznego metodą ujętą w pkt. nr 1 w dalszym ciągu jest możliwe, przy założeniu odtworzenia terenów do stanu pierwotnego, podkreślając, że wykonanie prac metodą wykopu otwartego może doprowadzić do pogorszenia stanu istniejącej nawierzchni jezdni oraz warstw podbudowy, a dokonywanie w pasie drogowym czynności niesłużących drodze i urządzeniom z nią związanym, a mogących powodować ich zniszczenie lub uszkodzenie czy zmniejszenie trwałości, bądź też mogących zagrozić bezpieczeństwu ruchu drogowego wynika z art. 39 ust.1 pkt 1 ustawy z 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 r., poz. 256 ze zmianami).

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Gnieźnie wnioskiem nr PEC/TT/292/2020 z 31 lipca 2020 r. w odniesieniu do ww. decyzji odmownej złożyło odwołanie zgodnie z art. 127 §1 KPA (strona zachowała 14 dniowy termin na odwołanie). Jednocześnie strona wskazała, że obecne warunki dotyczące wykonania prac związanych z budową sieci ciepłowniczej uległy zmianie w stosunku do momentu wydania pierwotnej decyzji zezwalającej na lokalizację urządzenia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 260 w m. Gniezno. Plany wykonania przejścia poprzecznego pod drogą wojewódzką bez naruszania stanu nawierzchni drogi było rozpatrywane przy okazji realizacji prac związanych z modernizacją ronda Gnieźnieńskich Olimpijczyków, które zmniejszyłyby natężenie ruchu na przedmiotowych drogach. Jednocześnie Miasto Gniezno, dokonało renowacji parków i skwerów mieszczących się w miejscu przebiegu projektowanej sieci ciepłowniczej. Modernizacja terenów rekreacyjno-kulturowych została finansowana z zewnętrznych środków dotacyjny co uniemożliwia lokalizację komory przewiertowej w skwerze im. Stanisława Wyspiańskiego. Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Gnieźnie zadeklarowało wykonanie prac w momencie rozpoczęcia robót budowlanych związanych z remontem wiaduktu nad linią PKP w ciągu ul. Warszawskiej, celem wykorzystania momentu w którym ruch kołowy będzie ograniczony. Ponadto deklarują, że ruch zostanie ograniczony wyłącznie połowicznie, z uwagi na połowkowe wykonywanie wykopów otwartych z ułożeniem stalowych płyt przejazdowych. Prace związane z wykonaniem budowy sieci ciepłowniczej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 260 (dz. nr 30/4, obręb Gniezno) metodą wykopu otwartego, popierają również władze miasta Gniezna.

Po weryfikacji sprawy WZDW uznał, iż wnioskowana zmiana jest zasadna. Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie, że za zmianą ostatecznej decyzji przemawia słuszny interes strony, należało orzec jak w sentencji.

## POUCZENIE

Stronie przysługuje możliwość wniesienia odwołania od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, al. Niepodległości 16/18, za pośrednictwem Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zgodnie z art. 127 § 1 KPA.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania stronie przysługuje możliwość zrzeczenia się prawa do odwołania. Zrzec się prawa do odwołania można poprzez skierowanie oświadczenia do organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi ww. oświadczenia (w przypadku wielości stron: z dniem doręczenia oświadczenia przez ostatnią ze stron postępowania) decyzja stanie się ostateczna i prawomocna, zatem nie będzie można się od niej odwołać, ani wnieść skargi do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Gnieźnie  
ul. Staszica 13, 62-200 Gniezno
2. aa

Do wiadomości:

1. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie

100